

MAATREGELEN

De Brusselse preventie- en veiligheidsactoren en hun partners ontwikkelen acties en projecten om te beantwoorden aan de volgende maatregelen:

- 6.1** Voorrang verlenen aan een gecoördineerde aanpak van overlast, criminaliteit en andere veiligheidsproblemen op het openbaar vervoersnetwerk, in de stations, de haltes en de bijbehorende infrastructuur.
- 6.2** Bevordering van goede praktijken op het vlak van renovatie en inrichting van de infrastructuur (wegen/openbare ruimten) om het gedeelde en veilige gebruik van de vervoersnetwerken te vergemakkelijken en om een gedeeld gebruik van de openbare ruimte te promoten.
- 6.3** Opleiding verzekeren van de actoren van preventie en veiligheid omtrent fenomenen die onder dit thema vallen en de manier waarop ze moeten worden beheerd. Dit gaat van preventie en opsporing van slachtoffers tot de opvang en begeleiding van slachtoffers en daders, waarbij de voorkeur uitgaat naar een multidisciplinaire benadering.
- 6.4** Organisatie van gerichte communicatie- en bewustmakingscampagnes (voor ondernemers, jongeren, ouderen enz.) over risicogedrag, mobiliteit en gevaren op de weg.
- 6.5** Verbeterde controle- en sanctieketen van de verkeersovertredingen met het oog op een vlottere opvolging door het parket en de rechtbank. In geval van ernstige overtredingen moeten alternatieve sancties worden ontwikkeld.
- 6.6** De beeldvorming van de fenomenen met betrekking tot het thema verfijnen door de ontwikkeling en de opvolging van indicatoren en door het ontwikkelen van samenwerkingen tussen BPV en de stakeholders inzake mobiliteit.



Een gewestelijke aanpak van veiligheidsproblemen en het gevoel van onveiligheid met betrekking tot de nieuwe vormen van mobiliteit ontwikkelen.

ACTIE GEDRAGEN DOOR PARTNER

Gewestelijk Plan Good Move

Staten-generaal van de verkeersveiligheid

Brussel Mobiliteit is de gewestelijke administratie belast met openbare werken, mobiliteit, verkeersveiligheid en taxi's. Het definieert de gewestelijke strategie inzake mobiliteit en verkeersveiligheid en houdt toezicht op de uitvoering van de inrichtings- en vernieuwingsprojecten en het onderhoud van de openbare ruimten en de gewestwegen en de infrastructuur van het openbaar vervoer.

Om complementair te zijn met de gewestelijke plannen zullen de geplande acties van dit schema, in functie van hun pertinentie, onderdeel worden van het jaarlijks thematisch uitvoeringsplan van het GVPP. Op die manier wordt de medewerking van de preventie- en veiligheidsactoren aan deze acties verzekerd, net als aan de uitvoering van de vastgestelde maatregelen.

De communicatie- en sensibiliseringcampagnes inzake verkeersveiligheid van Brussel Mobiliteit beantwoorden aan maatregel 6.4 van het plan

Voorbeelden:

- Brussel Mobiliteit heeft recent een campagne georganiseerd met 2 prioriteiten: rijden onder invloed en overdreven en onaangepaste snelheid.
- Campagne Snelheid 2019, voor het respecteren van de snelheidsregels (50-30)
Doelpubliek: alle chauffeurs, alle leeftijds-categorieën
- Campagne Barlos, 2020 met een focus op rijden onder invloed (alcohol, drugs en geneesmiddelen)
Doelpubliek: 18-25 jaar

Het gewestelijk mobiliteitsplan en het actieplan Verkeersveiligheid streven ernaar de wegen en publieke ruimtes veiliger te maken en voldoen bijgevolg aan maatregel 6.2.

6.8

Een betere opvang van de rechtstreeks of onrechtstreeks betrokkenen bij verkeersongevallen en een intensievere opvolging van verkeersovertreders.

6.9

Versterkte en geïntegreerde ondersteunings-, oriënterings- en opvangsystemen voor daklozen en bedelaars die aanwezig zijn op de vervoersnetten in het BHG.